

Trottisiege

Cotation à titre indicatif

Document complémentaire au PDF de présentation
« Le Trottisiege »

Réalisation de Axel et Alain Ducros

Dans le cadre d'une pré-étude avec l'association My Human Kit

Diffusion : Septembre 2018 - Indice a -10 *pages*

– Licence : Créative commons - Attribution _ Share Alike licence

Vidéo You tube : « Le trottisiege »
Chaîne YouTube : Alain Ducfablois



Objet :
Document complémentaire au document
« Le Trottisiege - Interface pour
positionner un siège sur une trottinette »

Cette cotation est donnée à titre indicatif
dans la mesure où le Trottisiege peut
être réalisé de différentes manières qui
dépendent aussi de la référence de
trottinette et du type de siège.



Cotation à adapter suivant la trottinette et le siège utilisé, suivant le budget et le mode de réalisation.

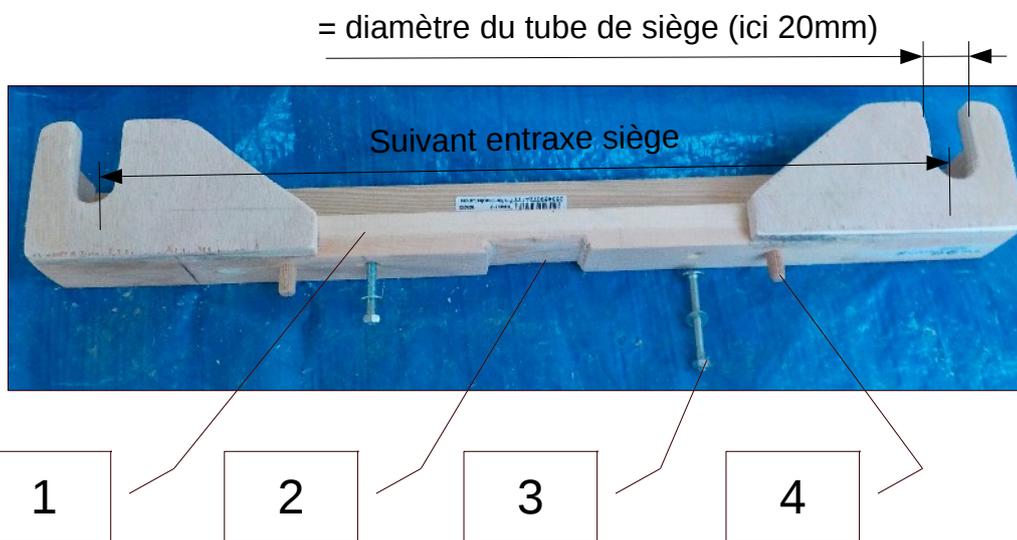
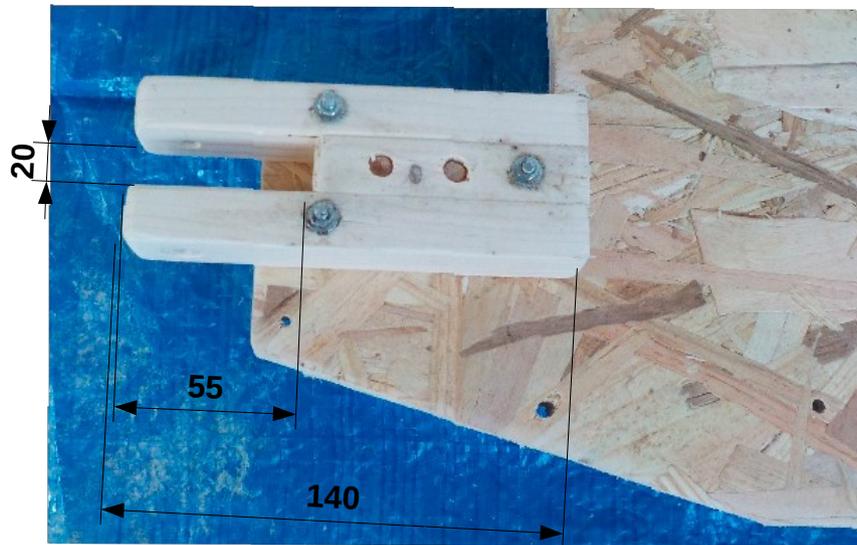
Réalisé ici avec trottinette de marque :

« STREET MOTION
36v 4,4 AH
Roues de 6,5' »

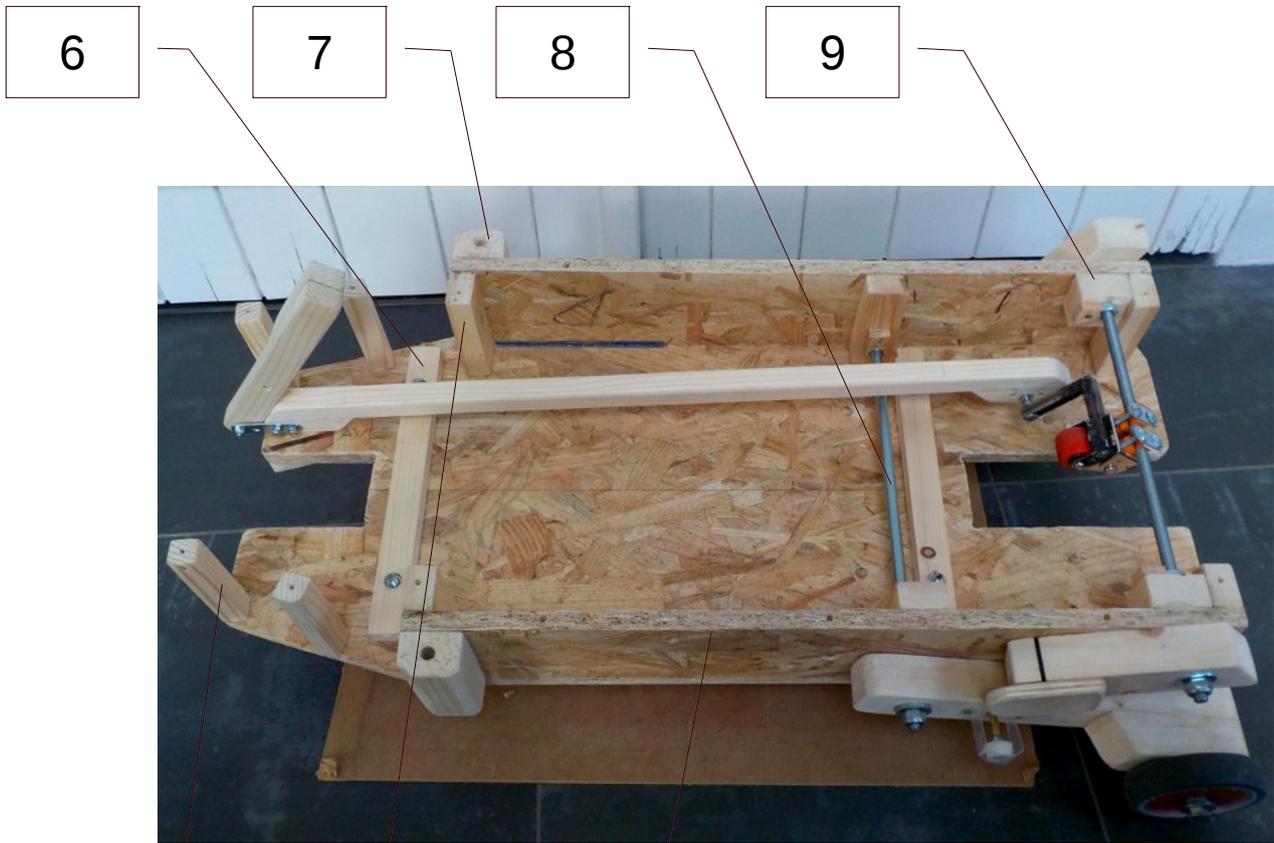


Unité : mm





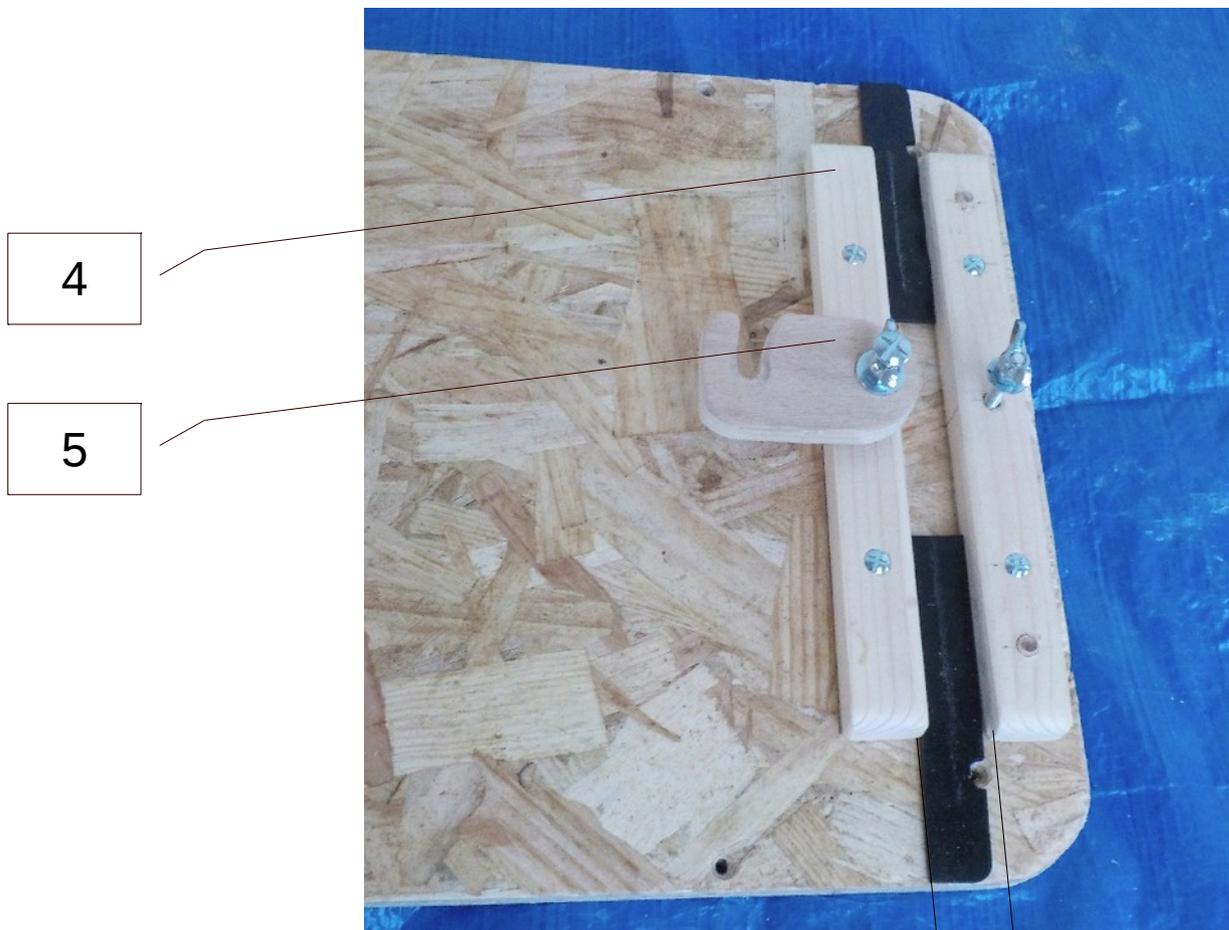
- 1 35*20 L 480
- 2 Évidement sangle 5*50
- 3 Vis M6
- 4 Cheville Ø 8



6	7	8	9
10	11	12	
6	20*25 L270	2 fois	
7	40*30 L100	2 fois	
8	Tige filetée M10 L440	2 fois	
9	40*40*40	2 fois	
10	20*20 L100	4 fois	
11	20*35 L100	6 fois	
12	15*100 L600	2 fois	

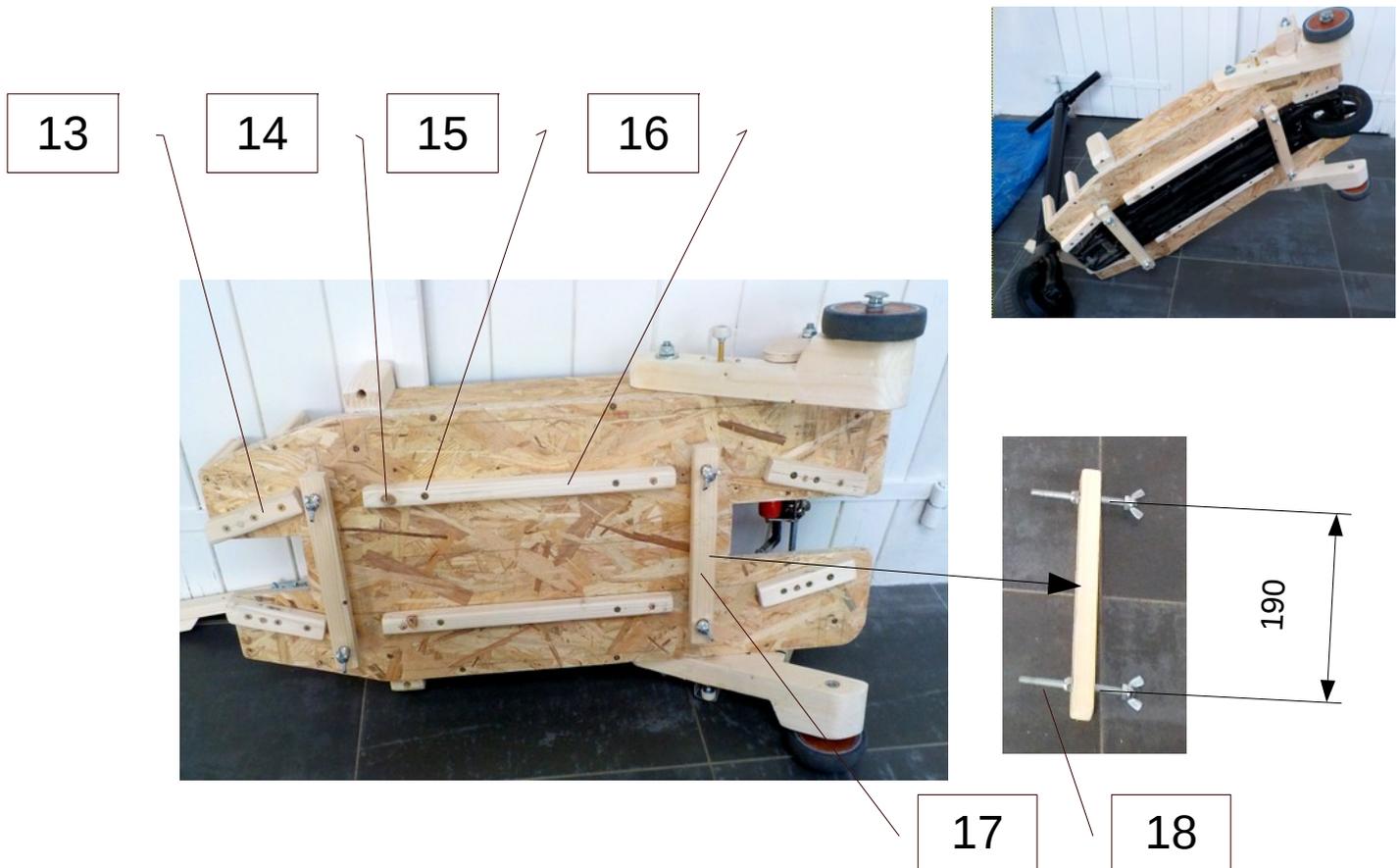
Remarque : les cotés (repère 12) sont en hauteur 100, la machine de coupe ne pouvait pas descendre en dessous. Ci c'était à refaire il serait préférable se s'orienter vers une des deux solutions :

- Soit descendre la hauteur à 50 mm maximum et de remplacer les planches par des tasseaux. L'ensemble des cotes serait donc à adapter suivant la hauteur.
- Soit de remplacer le siège pliant par un siège réglable en hauteur.



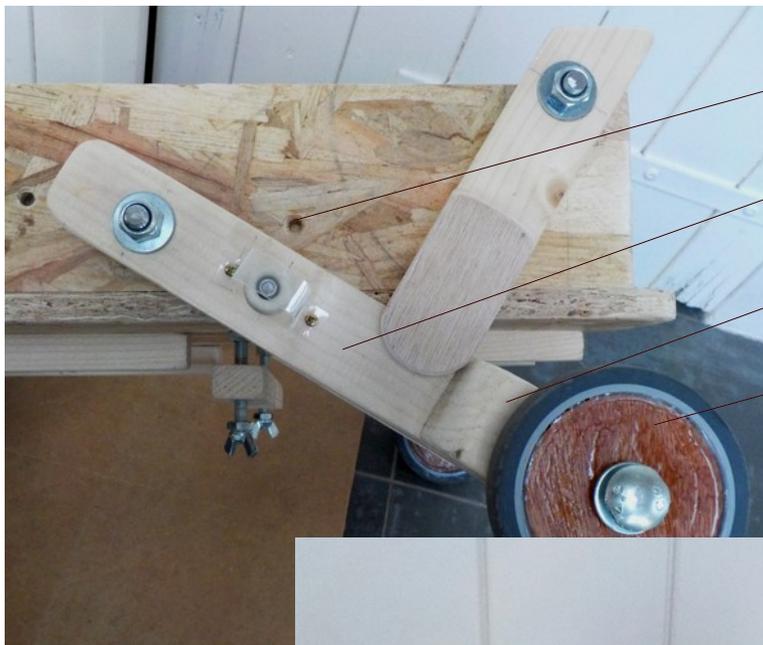
Suivant diamètre
du tube de siege.
Ici tube Ø 20

- 4 25*20 L260
- 5 Verrouillage



Remarque : aucun collage en partie inférieure pour repositionner les tasseaux si besoin (dans le cas d'un changement de trottinette)

13	20*25 L120	4 fois
14	Cheville de Ø 8	8 fois minimum
15	Vis a bois	
16	20*20 L360	2 fois
17	25*20 L240	2 fois
18	vis M8 *90	4 fois
	+ écrou à oreille bloqué + écrou frein pour ne pas perdre la vis.	

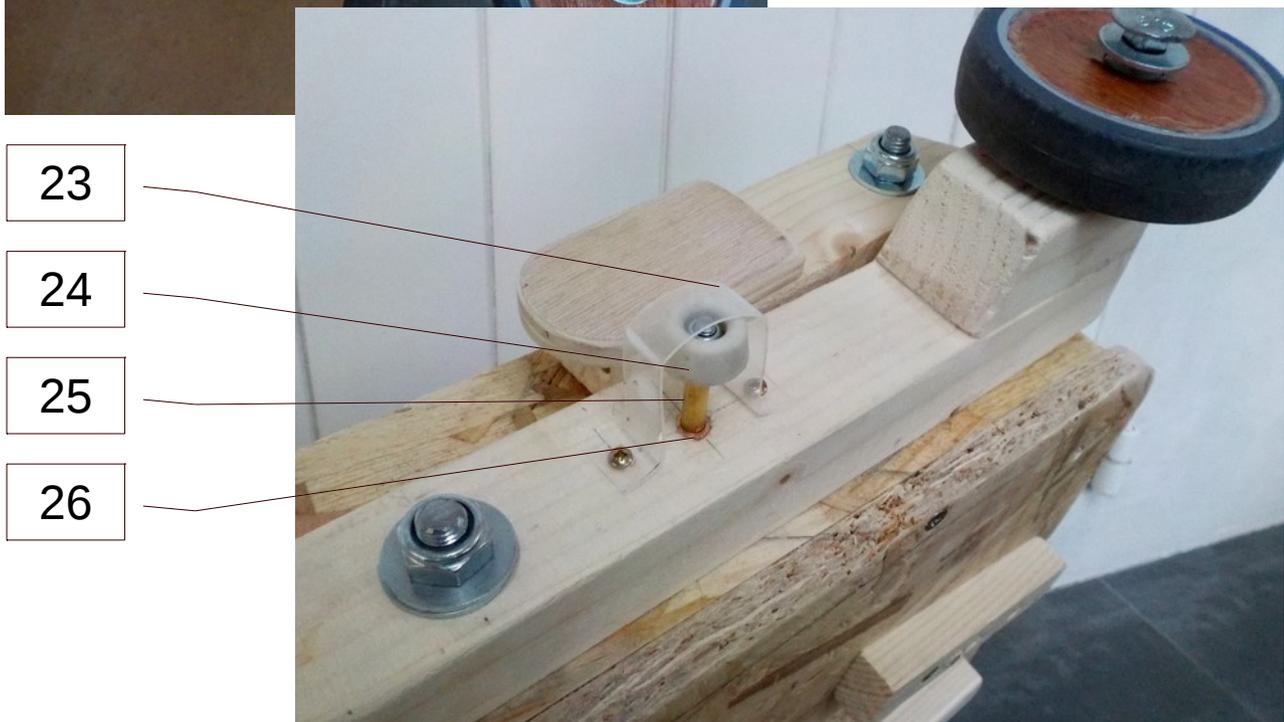


19

20

21

22



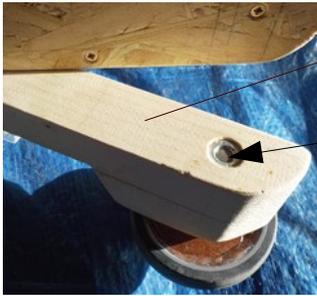
23

24

25

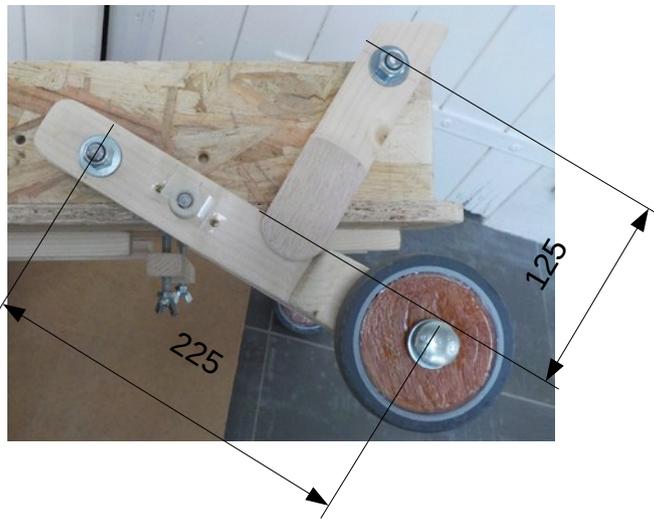
26

- 19 Trou d'indexage
- 20 45*35 L310
- 21 45*35 L 110
- 22 Roue Ø 100 Alésage Ø 10
- 23 Plastique plié
- 24 Bouton réalisé avec un arrêt de porte
- 25 Tube coulissant Ø 6 extérieur avec tige filetée M4 collée à l'intérieur pour fixer le bouton
- 26 Tube Ø 6 intérieur collé dans levier 20

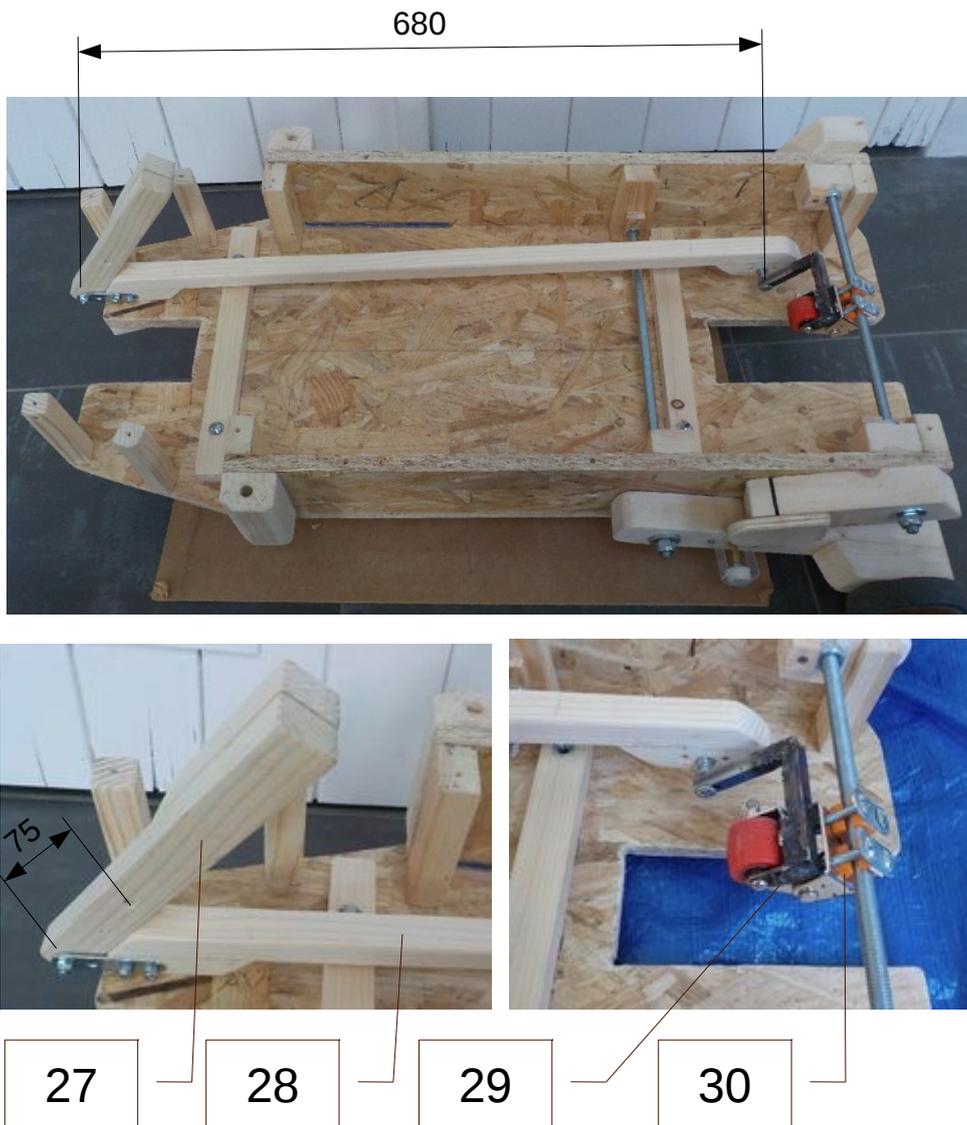


20

Écrou frein M10 encastré



Entretoise caoutchouc
Permet aussi d'affiner la position de roue en
position basse.



- 27 « pédale de frein » 20*25
- 28 Bielle 20*20
- 29 Roue articulée récupérée sur des chaussures à roulettes. Ajout d'un levier en tube soudé
- 30 Bride imprimée pour ne pas abîmer la tige filetée M10 (l'embase supérieur bloque ensuite la rotation au niveau des brides)
Fichier STL :
<https://www.thingiverse.com/thing:3125855>